

Richtlijnen voor het praktische gebruik van stikstofvaten

Direct na ontvangst van de stikstofcontainer dient deze te worden gevuld met vloeibare stikstof en minimaal 1 nacht gekoeld om er zeker van te zijn dat er geen stikstof lekkage optreedt. Het is mogelijk, dat de tank tijdens het vervoer is beschadigd en daarom is een test van minimaal 1 nacht noodzakelijk om dit te kunnen uitsluiten, alvorens er spermaproducten in te plaatsen. De tank wordt, na het leeg wegen, gevuld met vloeibare stikstof, waarna deze opnieuw wordt gewogen. Het snel verlies van vloeibare stikstof kan een indicatie zijn van lekkage.

Wist u het volgende al?

- Er vindt altijd verlies van stikstof plaats wanneer er canisters met rietjes in een gevulde stikstofcontainer worden geplaatst. Hierdoor kan de gebruiksduur van de container met 10 of meer dagen worden verkort. (De XC-20 bevat 20,5 liter stikstof als ze leeg is, maar slechts 18,95 liter stikstof wanneer er canisters met sperma in zijn geplaatst).
- Als u, of één van uw klanten, canisters via de nek van de container naar boven haalt om er rietjes uit te halen, dan verdubbelt de verdamping.
- De gemiddelde temperatuur aan de top van de nek is -150°C . De gemiddelde temperatuur aan de buitenkant van de nek is gewoonlijk ca. $+20^{\circ}\text{C}$.
- Er kan schade optreden aan het sperma wanneer de canister, tijdens het werken er in, boven de nek uitsteekt.
- Een slechte kwaliteit stopper verhoogt de stikstofverdamping met 20 tot 30%.
- Minder canisters met minder rietjes in een container zal de standtijd van de container verhogen.
- Het blootstellen van een open container aan weer en wind kan de verdampingssnelheid van stikstof tot factor 8 verhogen.
- Haalt men 48 x per dag de canisters uit de container, in plaats van 18 x per dag, dan vermindert de standtijd van de container met ongeveer 1 maand.
- De Nitrogen Efficiency Rating (NER) is de stikstofwaardebepaling (SWB) , een proef die gebruikt wordt om het aantal liters verlies aan stikstof per dag te bepalen van een niet verplaatste container met een erin geplaatste stopper, welke ongemoeid wordt gelaten gedurende de duur van de proef. Op deze NER (=SWB) waarde zijn de garantievoorwaarden gebaseerd.

Relevante vragen bij gebruik van stikstofcontainers in relatie tot het stikstofverbruik.

- Hoeveel rietjes bevinden zich in de container?
- Hoe vaak per dag worden de canisters er uit gehaald ?
- Hoe wordt de canister eruit gehaald
- Wordt de container zo nu en dan blootgesteld aan weersomstandigheden buitenshuis of misschien zelfs dagelijks? En hoe vaak ? En voor hoe lang ?
- Hoe is het gesteld met de kwaliteit van de stopper ?
- Waar is uw container normalerwijze opgesteld en hoe vaak wordt deze verplaatst ?

Algemene aanbevelingen en tips.

- Vervang stoppers van slechte kwaliteit.
- Houd de canisters in de nek van de container als U er rietjes uithaalt.
- Houd de container zoveel mogelijk gesloten, als deze aan weer en wind wordt blootgesteld. Vooral wind is funest.

Attentie !

De gemiddelde levensduur van een aluminium stikstofcontainer bedraagt ca. 10 jaar.

Vervang de stikstofcontainer tijdig.

***De financiële waarde van de inhoud van uw container is meestal een veelvoud van de waarde van de container.
Genetica is vaak onvervangbaar.***

